

**Rapid**

# Rapid MONTA

Une faucheuse performante  
apte aux pentes extrêmement  
raides



Technique de tonte

Récolte de fourrage

Technique de mulching

Nettoyage

Préparation du sol

Déneigement

Transport

Applications spéciales



# Rapid MONTA – une faucheuse performante et sans compromis pour un grand rendement surfacique et la sécurité lors de travaux sur des pentes escarpées



La faucheuse compacte Rapid MONTA est conçue pour fournir un grand rendement surfacique sur les pentes de montagne escarpées. Un centre de gravité bas, le poids d'appui élevé de la barre obtenu grâce à la position de l'axe et le nouveau palier de guidon souple («Soft») de Rapid permettent un travail efficace avec un minimum d'efforts même lorsque la Rapid MONTA est utilisée longuement.

## Données techniques

Désignation	MONTA M141	MONTA S141	MONTA M161	MONTA S161
Moteur	Robin EX40		Briggs & Stratton	
Type	moteur essence OHV à 4 temps, refroidi par air			
Cylindrée	404 ccm <sup>3</sup>		480 ccm <sup>3</sup>	
Cylindres	1		2	
Puissance max.	14 CV / 10,3 kW		16 CV / 11,8 kW	
Démarrateur	lanceur à rappel			
Poids	179 kg (sans roues)	187 kg (sans roues)	188 kg (sans roues)	196 kg (sans roues)
Commande de l'entraînement et de la direction	Mécanique	Capteurs sensoriels	Mécanique	Capteurs sensoriels
Aptitude à gérer les pentes	jusqu'à 120 %		jusqu'à 100 %	
Entraînement	hydrostatique, progressif			
Embrayage de l'entraînement	embrayage électromagnétique			
Vitesse	marche avant 8 km/h, marche arrière 4 km/h			
Prise de force	1000 tr/min à un régime du moteur de 3600 tr/min			
Embrayage de la prise de force	embrayage électromagnétique			
Direction	direction active par guidon ou par levier manuel, commutable, avec fonction de rotation sur place («Zero-Turn»)			
Dispositif roue libre	roue libre mécanique, remorquable			
Manchon porte-outils	système de changement rapide sans outil ø 78/80			
Guidon	réglage en hauteur sur 11 positions sans outil			
Réglage latéral du guidon	orientable latéralement sans outil, arrêté sur 3 positions (0 et ± 22°)			
Extrémités du guidon	réglage en hauteur individuel sans outil			
Frein de stationnement	mécanique, à effet sur les deux roues			



## Facteurs de réussite

- Entraînement continu, sans besoin d'embrayage ni de passage de vitesses
- Direction active par guidon ou par levier manuel, commutable, pour un travail sans effort et précis
- Fonction rotation sur place («Zero-Turn») pour des manoeuvres sur des espaces réduits sans endommager le sol
- Système de changement rapide sans outil des accessoires
- Centre de gravité bas et écart de roue large pour une stabilité antibasculement élevée

- Géométrie du corps spécialement étudiée pour le fauchage en montagne assurant un poids d'appui de la barre élevé sans poids supplémentaires

## Modèles M et S



Ces modèles se distinguent par leur commande des pompes, soit mécanique, soit par capteurs sensoriels. Les efforts de réglage de la poignée rotative sont moins importants sur les modèles S, de même que le comportement peut être influencé par le programme de la commande.

## Cockpit: Modèles M



## Cockpit: Modèles S<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ne s'applique qu'à la Rapid Monta S



### Manette des gaz

Pour le réglage du régime moteur.

### Deuxième levier homme mort<sup>1</sup>

La deuxième fonction homme mort incorporée à la poignée rotative permet une commande temporaire à une main.

### Frein de stationnement

Le frein de stationnement agit mécaniquement sur les deux roues et offre une sécurité complète.



### Réglage des extrémités du guidon

Les vis papillon permettent un ajustement rapide sans outil des extrémités du guidon pour pouvoir travailler aussi dans les terrains difficiles de manière sûre et ergonomique quelles que soient les circonstances.

### Moteur

Moteur à essence facile à démarrer et avec un couple important, à la pointe de la technique en termes de puissance et d'émissions.



### Direction par guidon et par levier manuel

Selon les conditions de travail, les manoeuvres de direction sont commandées au choix depuis le guidon ou le levier manuel et exécutées avec précision.



### Commande<sup>1</sup>

La commande, logée dans le compartiment de batteries, est protégée.



### Anneau de manutention

Pour un levage et une fixation en toute sécurité.



### Actionnement de la prise de force

L'arbre de prise de force accouplé mécaniquement au moteur peut être simplement mis en marche et arrêté par simple appui sur une touche.

### Système de changement rapide

Permet un changement très rapide et sans outil des différents accessoires.

### Pneumatiques

Choix multiple de roues adaptées aux besoins et possibilités de combinaisons pour la meilleure traction en fonction de l'application.

### Fonction rotation «zero turn»

Les roues tournant en contresens autorisent des braquages sur espace réduit sans endommager le sol.

### Dispositif roue libre

Permet de manoeuvrer et de remorquer la machine sans mettre le moteur en marche.

## Roues et exemples de combinaisons de roues



AS 5.00-10



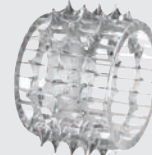
Combinaison de roues



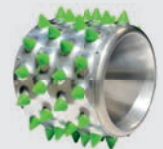
Combinaison de roues



BR 21x11.00-10



Roue à pointes, large



Cylindre à pointes, 4 rangs



MODÈLE DE PORTE-OUTILS		MONTA	MONTA	MONTA	MONTA
Désignation de l'accessoire	Caractéristiques	M141	S141	M161	S161
Barre de coupe intermédiaire 130, 145, 160, 190, 220, 250 cm	écartement des doigts 2"/50,8 mm, avec sabot extérieur ou méc. de coupe latérale	•	•	•	•
Barre de coupe intermédiaire 280 cm	écartement des doigts 2"/50,8 mm, avec méc. de coupe latérale	-	-	•	•
Barre de coupe normale 130, 145, 160, 190, 220, 250 cm	écartement des doigts 3"/76,2 mm, avec sabot extérieur ou méc. de coupe latérale	•	•	•	•
Barre de coupe normale 280 cm	écartement des doigts 3"/76,2 mm, avec méc. de coupe latérale	-	-	•	•
Barre de coupe communale 122, 142, 162 cm	sans doigts, sans bourrage, abaisseur à ressort/ajustable	-	-	•	•
Barre de coupe diamant 174, 197, 220 cm	écartement des doigts 58 mm, avec sabot extérieur	•	•	•	•
Barre de coupe diamant 174, 197, 220, 244 cm	écartement des doigts 58 mm, avec méc. de coupe latérale	•	•	•	•
Barre de coupe à deux lames 132, 146, 181, 204 cm	système Bidux, patins de lestage compris	•	•	•	•
Faucheuse à voie large 160 cm	barre de coupe à deux lames système Bidux, sans bourrage	•	•	•	•
Faucheuse à voie large 200 cm	barre de coupe à deux lames système Bidux, sans bourrage	•	•	•	•
Faucheuse à voie large 230 cm	barre de coupe à deux lames système Bidux, sans bourrage	-	-	•	•
Ramasse-foin Twister 180, 220 cm	évacuation latérale en aval	•	•	•	•
Andaineur Compact 203, 206 cm	écartement des doigts 2"/50,8 mm ou 58 mm	•	•	•	•
Multi-Twister 190, 220 cm	évacuation latérale active des deux côtés	-	-	•	•
Débroussailluse écologique 80 cm	réglage continu de la hauteur de coupe, guidé par patins	•	•	•	•
Débroussailluse à fléaux 90 cm	hauteur de coupe 20 – 100 mm, couteaux en Y	•	•	•	•
Débroussailluse à fléaux 110 cm	hauteur de coupe 20 – 100 mm, couteaux en Y	-	-	•	•
Balayeuse combinée 110 cm	brosse universelle ø 42 cm	•	•	•	•
Lame à neige 125 cm	à ressort, réglage latéral depuis le guidon	•	•	•	•
Lame à neige 150 cm	à ressort, réglage latéral depuis le guidon	-	-	•	•

TECHNIQUE DE TONTE

RÉCOLTE DE FOURRAGE

TECHNIQUE DE MULCHING

NETTOYAGE

PRÉPARATION DU SOL

DÉNEIGEMENT

TRANSPORT

APPLICATIONS SPÉCIALES



### Réglage latéral du guidon

Le guidon de tous les modèles peut être réglé latéralement sans aucun outil. Il est ainsi plus facile de travailler le long d'obstacles ou sous les bosquets.



### Palier de guidon souple («Soft») Rapid

Le palier de guidon souple révolutionnaire, désolidarisé de l'unité porte-outils, réduit très fortement les vibrations et les oscillations, offrant ainsi un confort d'utilisation maximal en particulier avec des accessoires à oscillations.