



FR

Dorocutters



Les Dorocutters sont conçues pour être montées sur de petites embarcations. Une seule personne est nécessaire. Les barres de coupe demandent très peu d'entretien. Elles doivent travailler dans l'eau uniquement pour une bonne lubrification, et seront efficaces dans tous types de végétation aquatique. La profondeur de travail est réglable de 20 en 20 mm. Les Dorocutters latéraux peuvent être montés sur des bateaux à rames.

Quelques suggestions pour un faucardage efficace:

Organisez votre chantier en fonction du vent. Choisissez une journée où le vent souffle vers la terre. Ouvrez d'abord un canal dans la végétation, de la rive vers le large. Coupez ensuite les cotés en revenant pousser la végétation dans votre canal. Le vent vous aidera à pousser la matière vers la rive. Évacuez systématiquement la végétation coupée, sinon elle risque de s'enraciner de nouveau, proliférer et menacer l'écosystème. Si vous souhaitez éradiquer les plantes aquatiques, il est nécessaire de les couper régulièrement. Si la plante n'accède jamais à la surface son élimination suivra. Le résultat dépend du type de plante.

NB! La profondeur de travail mentionnée dans le tableau peut varier en fonction du bateau.



Barres de coupe pour montage sur bateau

Modèle	Motorisation	Fonctionnement	Largeur	Profondeur	Protection	Vitesse	Sécurité	Poids
3070	Hyddo 200	Hydraulique	3,07 m	1,20 m	Galvanisation + Electrozinguage	0-70 m/mn	Oui	110 kg Hyddo inclus
Hymo	Hyddo 200	Hydraulique	1,5 m	1,90 m	Électrozinguage	0-70 m/mn	Oui	75 kg Hyddo inclus
Klippe	B&S 3,5 cv 4 t.	Courroie trapezo	1,5 m	0,5 m	Électrozinguage	0-70 m/mn	Oui	60 kg
Wasse	B&S 3,5 cv 4 t.	Courroie trapezo	1 m	0,3 m	Électrozinguage	0-70 m/mn	Oui	45 kg
Handy			0,40 m	Télescopique, long, maxi 2 m	Couteaux zingués manche			1,5 kg
Hyddo 200	B&S 6 cv 4 t.	Pompe Hydraulique			Aluminium			45 kg

The right to change technical specifications is reserved the manufacturer



Le montage latéral de barres de faucardage peut déséquilibrer le bateau. En décalant la position du moteur de votre bateau, vous pourrez le rééquilibrer.



Les châssis des Dorocutters sont télescopiques pour s'adapter à la largeur des différentes embarcations. Des mains de fixation permettent d'ancrer solidement les appareils sur les plats bords.



La stabilité du bateau est améliorée si le bateau est correctement lesté. Sa manoeuvrabilité sera ainsi Améliorée.



Innovations & Paysage
203, Rue de Tigny - Z.A.
FR 42190 Saint Nizier Sous Charlieu



Tel: 0033/ 477 60 54 54 Fax: 0033/
477 60 68 46

www.innovpaysage.com contact@innovpaysage.com

Barres de coupe pour montage sur bateau

DORO CUTTER 3070



Le Dorocutter Modèle 3070 est notre outil de faucardage le plus large. Il est adaptable sur des bateaux à moteur hélice. L'entraînement de la coupe est hydraulique, ce qui donne une puissance de faucardage remarquable. Il est équipé du groupe de puissance **Hyddo 200** avec son moteur essence de 6 cv, d'un châssis réglable adaptable à la plupart des petites embarcations, d'une barre de coupe dont la profondeur de travail est réglable. La largeur de travail en standard est de 3 mètres, mais il existe des barres de coupe de 2 ou 4 mètres. Une sécurité mécanique à ressorts protège la barre de coupe en cas de contact avec un obstacle pendant le travail. La lame est ainsi mobile latéralement et d'avant en arrière.

Référence: 95-3070H

DORO CUTTER HYMO



Le Dorocutter Hymo est notre faucardeuse en profondeur. Il travaille latéralement. L'entraînement de la coupe est hydraulique, d'une efficacité optimale. Il est livré avec le groupe de puissance **hyddo 200** et un châssis réglable adaptable à la plupart des petites embarcations. La barre de coupe est protégée par le système de sécurité mécanique à ressorts.

Référence: 87-HYMO

DORO CUTTER KLIPPO



Le Dorocutter Klippo est une machine de milieu de gamme. Toutes les commandes se font depuis le poste de pilotage du bateau. La profondeur de coupe est réglable, et il est possible d'incliner la coupe pour travailler près de la rive. Le Klippo est équipé d'un système de protection mécanique à ressorts en cas de contact avec un obstacle, et livré avec un châssis réglable adaptable à la plupart des petites embarcations. Un bidon placé à l'opposé permet de rajouter du lest pour rétablir l'équilibre du bateau.

Référence: 88-KLIPPO

DORO CUTTER WASSE



Le Dorocutter Wasse est notre plus petite machine à moteur thermique. Il est adapté aux petites surfaces. Toutes les commandes du moteur et de réglage de profondeur de coupe sont accessibles du poste de pilotage du bateau. Son poids réduit rend la maintenance aisée. Il est équipé de la protection mécanique de la coupe. Le râteau est adaptable en option.

Référence: 93-WASSE

Accessoire



Doro knife Handy

Le Doroknife Handy est un outil de faucardage manuel simple et efficace, à la fois pour couper et ramasser. Idéal pour les petites surfaces, son manche est télescopique. Les couteaux sont interchangeables.

Référence: 97-HANDY

Râteau



Ce râteau de ramassage est conçu pour être combiné avec les Dorocutters Hymo, Klippo, Wasse et Elis. Il en améliore l'efficacité en collectant la végétation coupée gênante pour la propulsion du bateau.

Référence: 96-VASSRÄFSA



Râteau de ramassage pour Dorocutter 3070 :

Le montage frontal de ce râteau de ramassage est conçu pour être combiné avec le Dorocutter Mod 3070. Ce râteau complète l'équipement et le faucardage sera bien plus facile et efficace grâce à lui.

Référence 95-12000



Un kit de transport

Le kit de transport sur roues facilite le montage, le transport et le stockage des Dorocutters. Permet de stocker le moteur 4 temps en position verticale pour que l'huile ne risque pas de remplir les cylindres.

Kit de transport sur roue pour Dorocutter Wasse

Poids: 5 kg Réf. 93-HJUL

Kit de transport sur roues pour Dorocutter Klippo, Hymo

Poids: 6 kg Réf. 99-HJUL



Groupe hydraulique Hyddo 200

Hyddo 200 Le groupe de puissance Hyddo 200 est une unité indépendante: il est aisé à mettre en place. Il est réalisé de façon à ce que l'opérateur ne soit pas exposé aux gaz d'échappement. Tous les composants hydrauliques sont logés dans le réservoir pour prévenir tout risque de pollution par l'huile hydraulique. Le moteur peut être démarré depuis le poste de pilotage du bateau. Hyddo 200 est utilisé pour le fonctionnement des modèles 3070 et Hymo.