

TARIERE THERMIQUE EF 16 adaptable sur Cheval de Fer



Référence : PF-IH

Tarière thermique EF16, pour montage sur Cheval de Fer.
Moteur 4 temps Honda GX 100 cc (2,1 cv).
Réducteur planétaire couple 390 N/m.
Profondeur de travail : 0,50 m à 1,70 m.
Diamètre des mèches possibles : 60 à 350 mm.
Pour la pose de poteaux ou les sondages et analyses de sol.



Description

Tarière thermique EF16 pour montage sur les différents Chevaux de Fer Lennartsfors.
Moteur 4 temps Honda GX 100 cc (2,1 cv).
Réducteur planétaire couple 390 N/m.
Peut recevoir les mèches diamètre 60 à 350 mm, longueur 900 mm (+ rallonges).
Pour la pose de piquets, poteaux, panneaux, ou les scellements profonds.

Permet la réalisation de sondages et analyses de sol, etc.

Le groupe moteur/réducteur, positionné sur une potence, est relevé par un treuil à chaîne.

La mise à l'aplomb est assurée par deux barres à vis (qui corrigent la pente et le dévers), et guidée par un niveau à bulles.

Utilisable par un homme seul en toute sécurité (homologuée CE).

La tarière est dotée d'un châssis repliable sur la plateforme du Cheval de Fer pour simplifier le transport.

Fabricant : Pflanzfuchs (Allemagne)

Caractéristiques

Caractéristiques techniques tarière thermique EF16	
Moteur	4 temps Honda GX 100 cc (2,1 cv)
Réducteur planétaire	couple 390 Nm
Démarrage	Démarrage par lanceur manuel
Débrayage de sécurité	
Débloquage possible de la mèche (clef fournie)	
Profondeur de travail	0.50 m à 1.70 m
Mèche	diamètre 60 à 350 mm
	longueur 900 mm+ rallonge lisse longueur 250 ou 400mm.
Montée descente du bloc motoréducteur par treuil manuel à chaîne puissance 500kg.	
Guidage vertical sur glissière nylon, mise à l'aplomb facilitée par un niveau de contrôle	
Stabilité parfaite (système anti-couple)	grâce à 2 béquille à vis .
Chassis repliable pour le transport	

Chassis repliable pour le transport.

Conseils

Conseillée aux poseurs de clôtures, aux loueurs, aux bureaux d'étude, géomètres, etc

La combinaison de la tarière EF16 et du Cheval de Fer permet de travailler dans des terrains très accidentés ou peu portants (tourbières, marais, etc.).

Stable, elle est d'un maniement sécurisant.

Permet la réalisation de trous profonds pour ancrer des poteaux, des panneaux, etc., de scellements profonds, de sondages et analyses de sol jusqu'à 1,70 m