TARIERE THERMIQUE modèle EF 16

Référence : P-EF16

Tarière thermique autonome EF16
Moteur 4 temps Honda GX 100 cc (2,1 cv),
Réducteur planétaire couple 390 N/m
Profondeur de travail : 0,50 m à 1,20 m
Diamètre des mèches possibles : 60 à 300 mm.
Pour la pose de poteaux, les sondages ou les analyses de sol.

Description

Tarière thermique autonome EF16
Moteur 4 temps Honda GX 100 cc (2,1 cv),
Réducteur planétaire couple 390 N/m
Peut recevoir les mèches diamètre 60 à 300 mm longueur 900 mm et une rallonge de 250 ou 400 mm

Pour la pose de piquets, poteaux, panneaux, scellements profonds.

Permet la réalisation de sondages et analyses de sol, de fondations de monuments funéraires ou pour l'ancrage de poteaux.
Le groupe moteur/réducteur, positionné sur une potence, est relevé par un treuil à chaîne.
4 béquilles permettent de réaliser l'aplomb du châssis.

Utilisable par un homme seul en toute sécurité (homologuée CE).
Grâce à ses 2 roues escamotables, elle se transporte facilement en position horizontale.

Fabriquant : PFLANZFUCHS (ALLEMAGNE)

Caractéristiques

Caractéristiques techniques tariere thermique grande profondeur EF16	
Moteur	4 temps Honda GX 100 cc (2,1cv)
Réducteur planétaire	couple 390 Nm
Démarrage	Lanceur manuel
Débrayage de sécurité	
Deblocage possible de la mèche (clef manuel fournit)	
Profondeur travail	de 0.50 m à 1.20 m
Mèche	diamètre 60 à 300 mm
	longueur 900 mm + rallonge lisse longueur 250 ou 400 mm
Monté descente du bloc motoréducteur par treuil manuel à chaine puissance 500 kg	
Guidage vertical sur glissiere nylon, mise à niveau par béquilles	
Stabilité prafaite (système anti couple) 4 béquilles dont 2 extensibles	
Dimensions en position transport (L x l x h)	155 x73 132 cm
Poids	99kg

Conseils

Conseillée aux poseurs de clôtures, aux loueurs, aux entreprises de maçonnerie funéraires, aux bureaux d'étude, géomètres, etc.
Facile à déplacer dans un fourgon ou sur une remorque, cette machine est puissance et fiable.
Couchée sur ses deux roues, elle est légère, facile à mettre en place et à utiliser sur le terrain même par un homme seul.
Stable, elle est d'un maniement sécurisant.

Permet la réalisation de trous profonds pour ancrer des poteaux, des panneaux, etc., de scellements profonds, tels que les fondations de monuments funéraires, de sondages et analyses de sol jusqu'à 1,20 m